



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СДИ»

Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации Ассоциация Экспертно-Аналитический Центр Проектировщиков «Проектный портал» П-019-6316243650 от 03.05.2018 года



ЗАКАЗЧИК

Муниципальное казенное учреждение «Управление заказчика-застройщика, архитектуры и градостроительства» муниципального района Сергиевский Самарской области

Документация по планировке территории

«Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области»

Самара, 2022 г.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СДИ»

Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации Ассоциация Экспертно-Аналитический Центр Проектировщиков «Проектный портал» П-019-6316243650 от 03.05.2018



ЗАКАЗЧИК

МКУ «УЗЗАиГ»

Документация по планировке территории

«Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области»

ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ



Согласовал
Директор ООО «СДИ»
Назин А.С.

М.П.

Самара, 2022 г.

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ	Проект планировки территории. Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть». Основная часть.	
		Проект планировки территории. Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов». Основная часть.	
2	ППТ-ПМТ.ППТ-МО	Проект планировки территории. Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть».	
		Проект планировки территории. Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка».	
3	ППТ-ПМТ.ПМТ-ОЧ	Проект межевания территории Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть" Основная часть.	
		Проект межевания территории Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть". Основная часть.	
4	ППТ-ПМТ.ПМТ-МО	Проект межевания территории Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть"	
		Проект межевания территории Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка".	

Согласовано:

Взам. инв. №

Подп. и дата

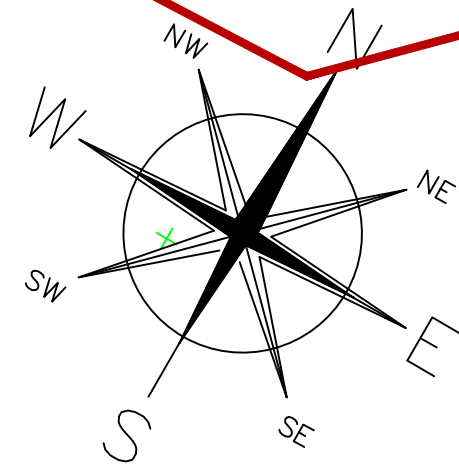
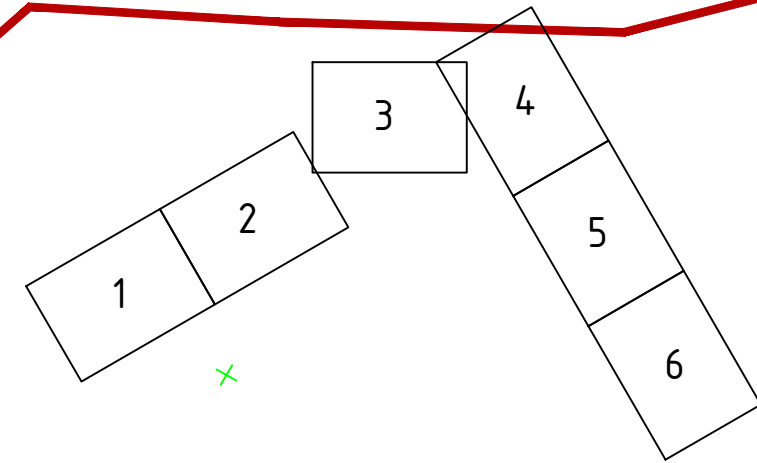
Инв. № подл.

						ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата				
						Состав проекта	Стадия	Лист	Листов
							П	1	
Разработал Васильев						ООО "СДИ" г.Самара			

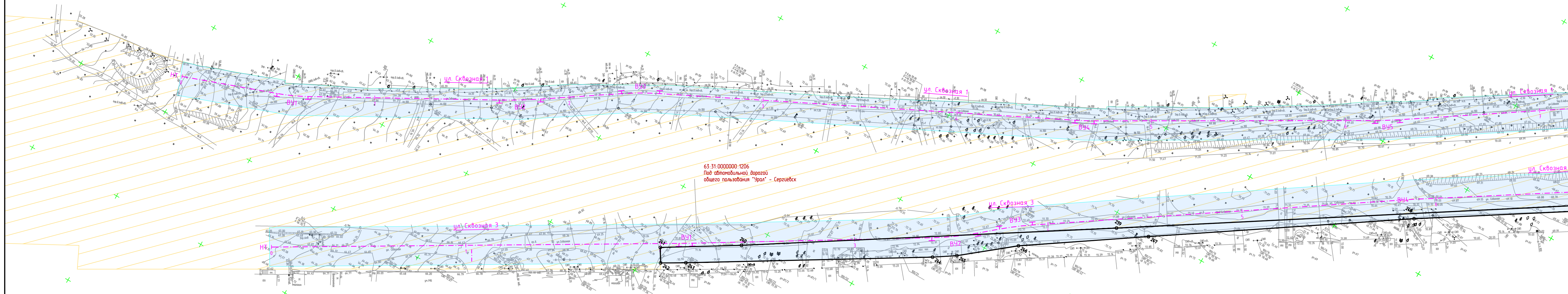
ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
1 Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»	3
1.1 Чертеж красных линий	3
1.2 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	9
2 Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов».....	15
2.1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	15
2.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	21
2.3 Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта.....	21
2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.....	29
2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	29
2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	30
2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	30
2.8 Перечень мероприятий по охране окружающей среды.....	30
2.9 Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне.....	33

Схема расположения листов



Самарская область, Сергиевский район, п. Сургут



63:31:0000000:1206
Под автомобильной дорогой
общего пользования "Урал" - Сергиевск

Условные обозначения

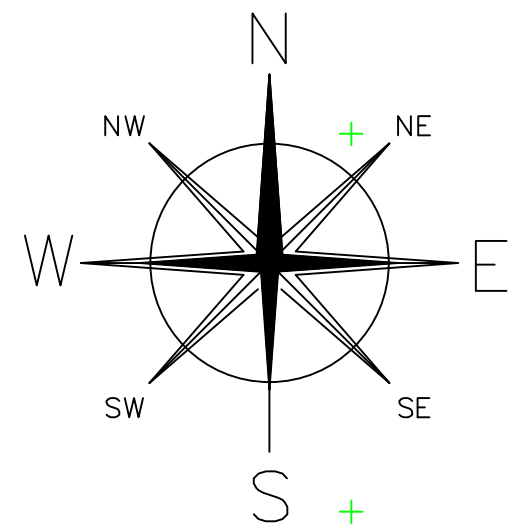
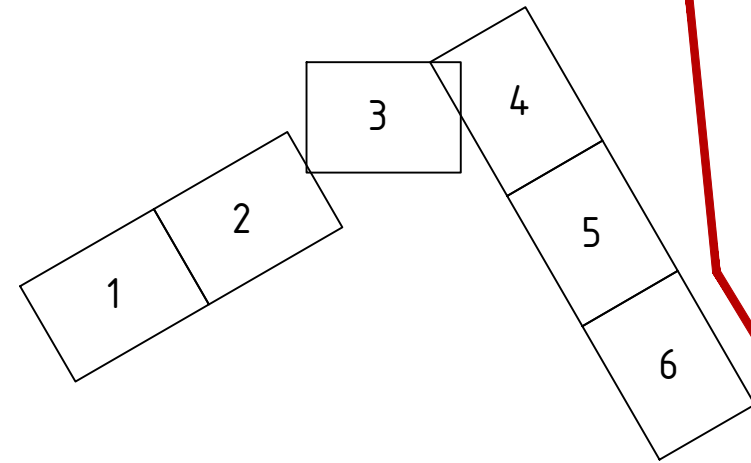
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки для размещения линейного объекта
- устанавливаемые красные линии
- оппменяемые красные линии - отсутствуют
- существующие красные линии - отсутствуют
- пояснительные надписи, содержащие информацию о видах территорий общего пользования, для которых установлены и (или) устанавливаются красные линии
- обозначение проектируемых осей автомобильных дорог
- поворотные точки границ устанавливаемых красных линий
- границы земельного участка под ж/д и а/д общего пользования "Урал" - Сергиевск
- граница муниципальных образований

границы существующих и планируемых элементов планировочной структуры совпадают с границами устанавливаемых красных линий
красные линии устанавливаются только в отношении планируемой территории общего пользования
красные линии в отношении смежных территорий общего пользования, в том числе ж/д и а/д общего пользования "Урал" - Сергиевск устанавливаются отдельным ДПТ

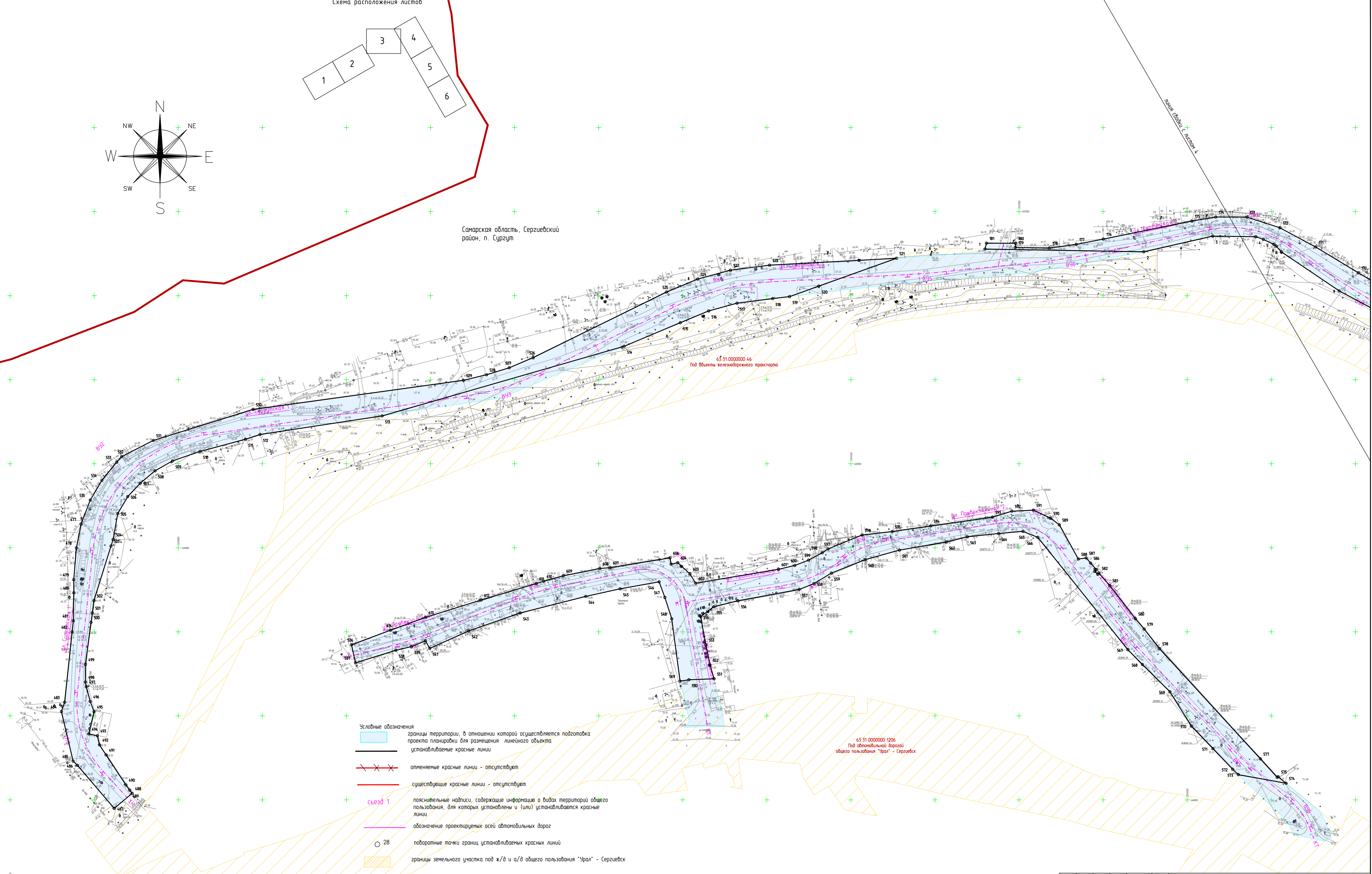
ППТ-ПМТ.ППТ-04					
Документация по планировке территории для размещения линейного объекта «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(бульвар), Советская, Речная, Шелоченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
И.Контроль					
ГИП	Акимова				
Автор разд.					
Проверил					
Разработал	Васильев В.П.				
Основная часть проекта планировки территории			Стадия	Лист	Листов
Чертеж красных линий М1:1000			П	1	6
			 г. Самара 594*841 2022		

Листы 01-06 с листом 2

Схема расположения листов



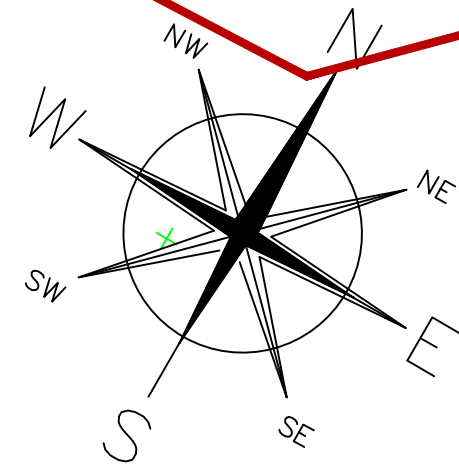
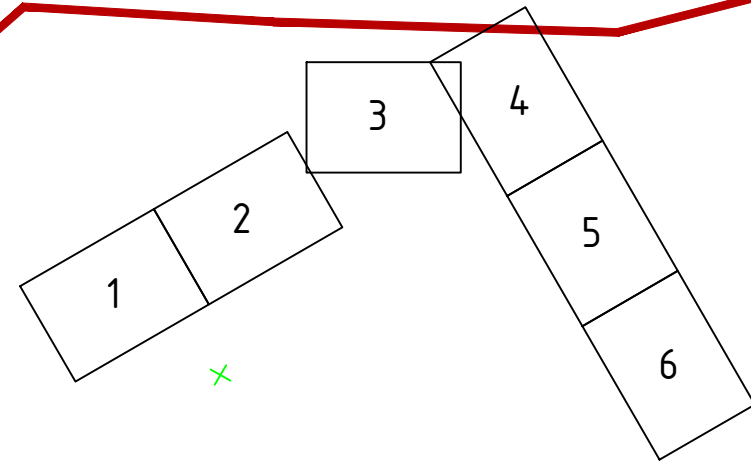
Самарская область, Сергиевский район, п. Сургут



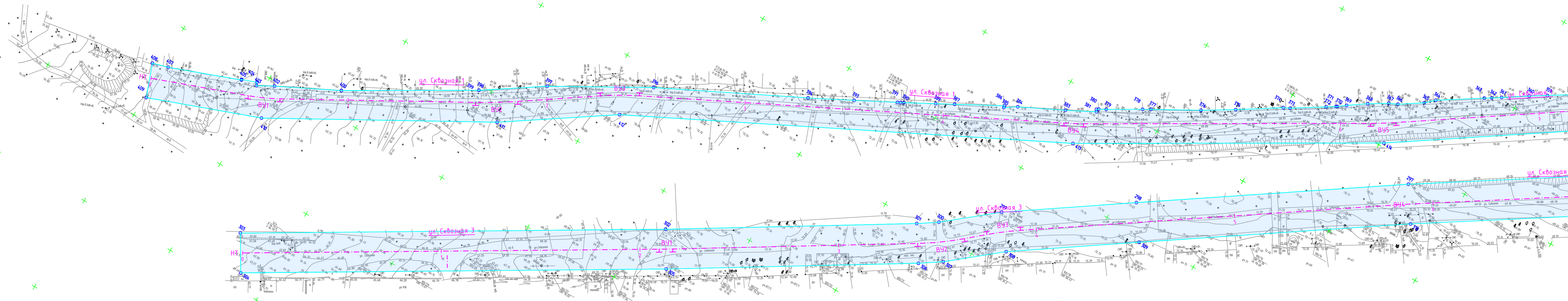
- Условные обозначения
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки для размещения линейного объекта
 - устанавливаемые красные линии
 - отменяемые красные линии - отсутствуют
 - существующие красные линии - отсутствуют
 - пояснительные надписи, содержащие информацию о видах территорий общего пользования, для которых установлены и (или) устанавливаются красные линии
 - обозначение проектируемых осей автомобильных дорог
 - поворотные точки границ устанавливаемых красных линий
 - границы земельного участка под ж/д и а/д общего пользования "Урал" - Сергиевск
 - границы муниципальных образований
- границы существующих и планируемых элементов планировочной структуры совпадают с границами устанавливаемых красных линий
красные линии устанавливаются только в отношении планируемой территории общего пользования
красные линии в отношении смежных территорий общего пользования, в том числе ж/д и а/д общего пользования "Урал" - Сергиевск устанавливаются отдельным ДЛП

Изм. Кол.уч. Лист N док. Подпись Дата				ПТ-ПМТ.ППТ-04		
И.Колесников				Документация по планировке территории для размещения линейного объекта «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(бульвар), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области»		
Н.Контроль				Основная часть проекта планировки территории	Стадия	Лист
ГИП Акимова				П	3	Листов 6
Автор разраб. Прохорова				Чертеж красных линий М1:1000		
Разработчик Васильев В.П.						

Схема расположения листов



Самарская область, Сергеевский район, п. Сургут

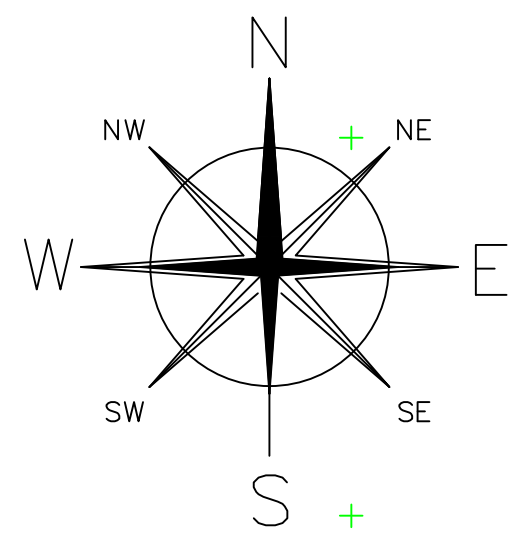
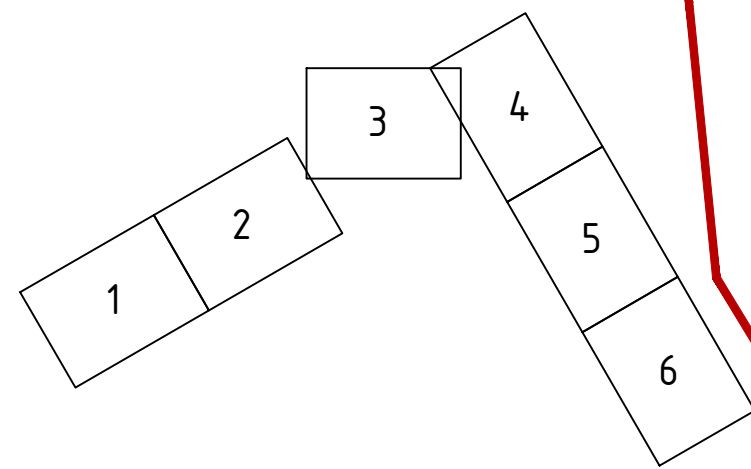


- Условные обозначения**
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки для размещения линейного объекта, совпадает с границей зоны планируемого размещения линейного объекта
 - границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов отсутствуют
 - обозначение проектируемых осей автомобильных дорог
 - 28 номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон
 - граница муниципальных образований

				ППТ-ПМТ.ППТ-04		
				Документация по планировке территории для размещения линейного объекта «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(бульвар), Советская, Ренная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области»		
Изм.	Жолуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	
Исполнитель						
И.контр.						
ГИП	Акимова			<i>[Signature]</i>		
Автор разд.						
Проверил						
Разработчик	Васильев В.П.			<i>[Signature]</i>		
				Основная часть проекта планировки территории		Стадия
				л		Лист
				1		Листов
				6		
				Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М1:1000		
				г. Самара		2022г.
				594*841		

Листов 6 из 6

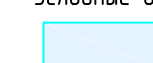




Схема расположения листов



Самарская область, Сергиевский район, п. Сургут



Условные обозначения

-  границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки для размещения линейного объекта
сопадает с границей зоны планируемого размещения линейного объекта
-  границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов отсутствуют
-  обозначение проектируемых осей автомобильных дорог
-  номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон
-  граница муниципальных образований


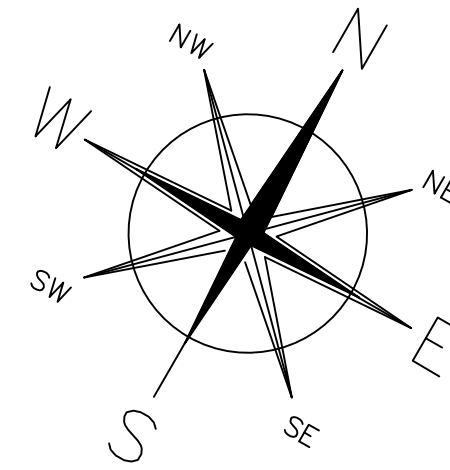
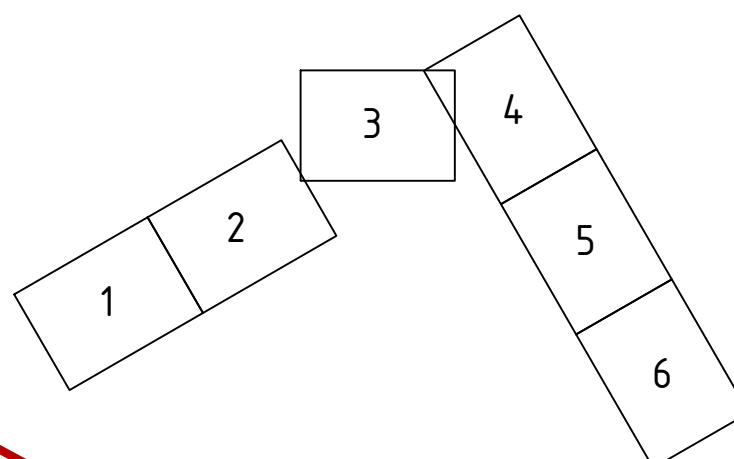
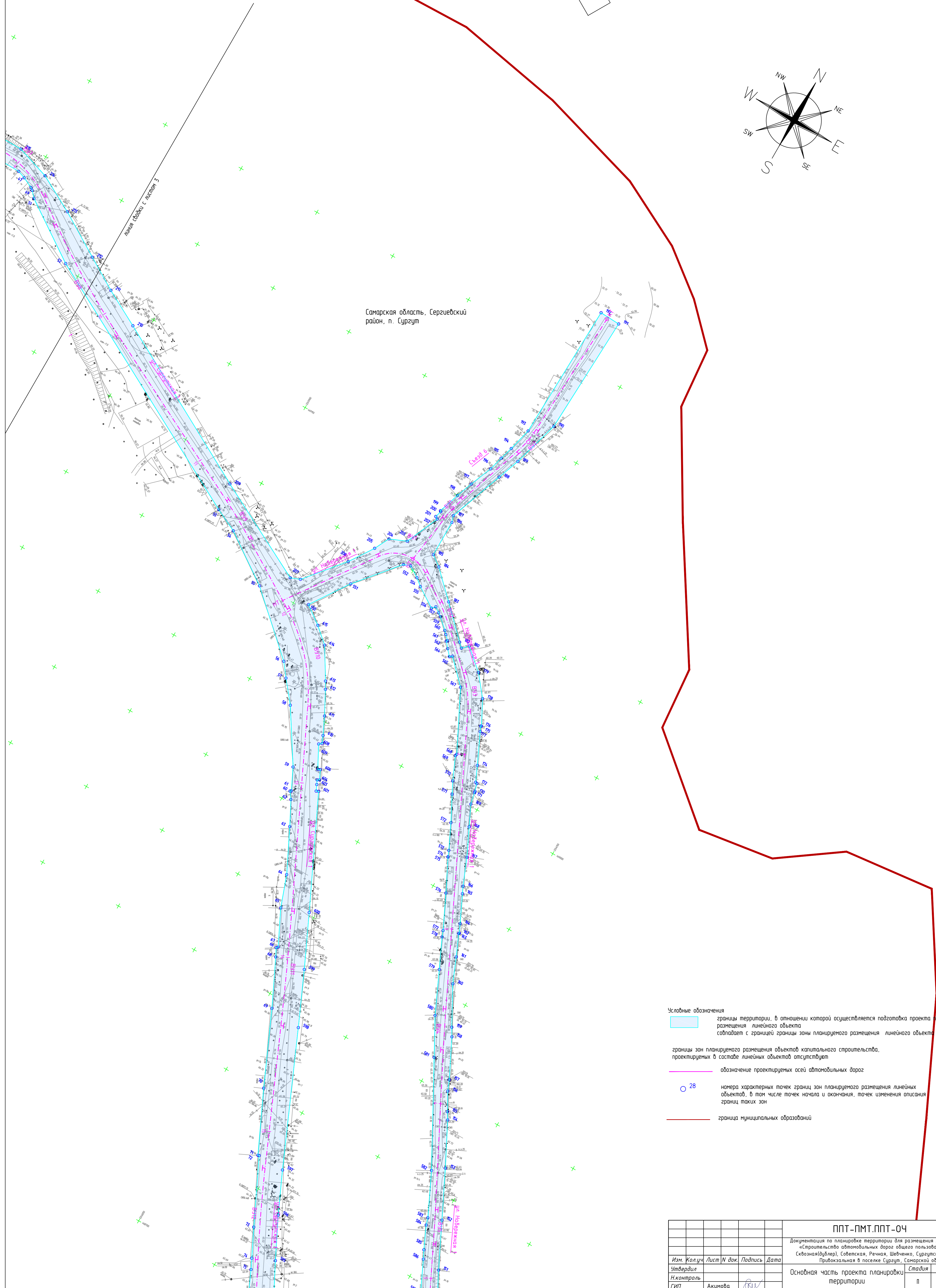
Изм.				Лист N док				Подпись				Дата							
Им. Колуч												ППТ-ПМТ.ППТ-04							
Им. Колуч												Документация по планировке территории для размещения линейного объекта «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(бульвар), Советская, Реняя, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области»							
Им. Колуч												Основная часть проекта планировки территории				Стадия			
Им. Колуч												л				Лист			
Им. Колуч												л				3			
Им. Колуч												л				6			
Им. Колуч												Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М1:1000				 ООО «САМИ» г. Самара 2022г.			
Им. Колуч												594*841							

Схема расположения листов



Самарская область, Сергиевский район, п. Сургут



- Условные обозначения**
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки для размещения линейного объекта, соответствующий границей зоны планируемого размещения линейного объекта
 - границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов отсутствуют
 - обозначение проектируемых осей автомобильных дорог
 - 28 номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон
 - граница муниципальных образований

линия съезды с листом 5

				ППТ-ПМТ.ППТ-04		
				Документация по планировке территории для размещения линейного объекта «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шеленина, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области»		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	
Утвердил						
Н.контроль						
ГИП	Акимова			<i>[Signature]</i>		
Автор разд						
Проверил						
Разработал	Васильев В.П.			<i>[Signature]</i>		
				Основная часть проекта планировки территории		Стадия
				Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М1:1000		Лист
						Листов
						п
						4
						6
				г. Самара		2022г.

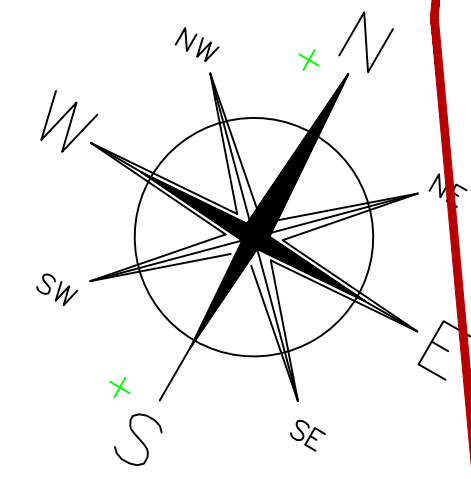
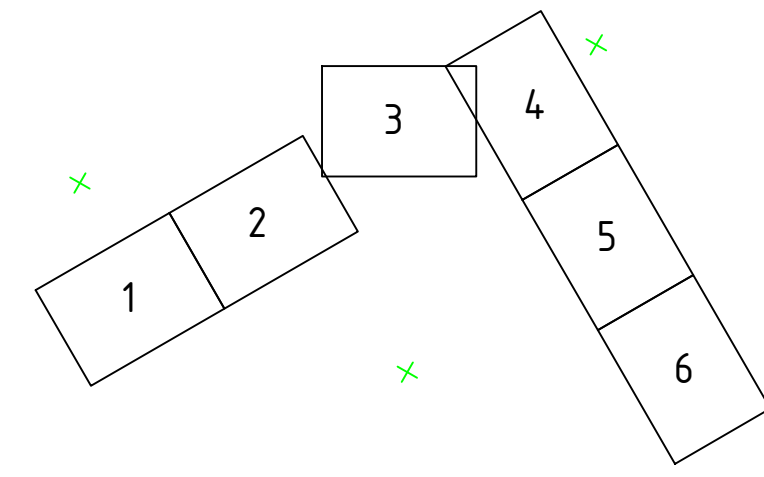


Схема расположения листов



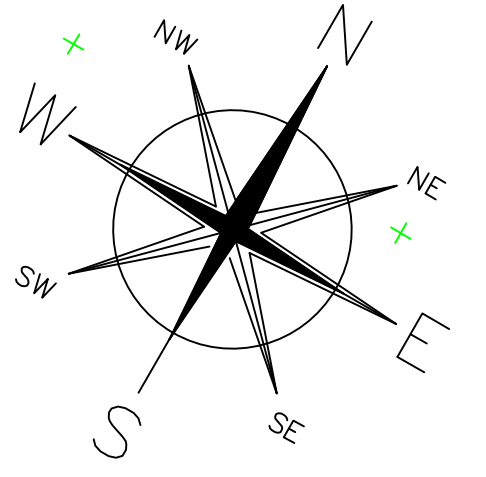
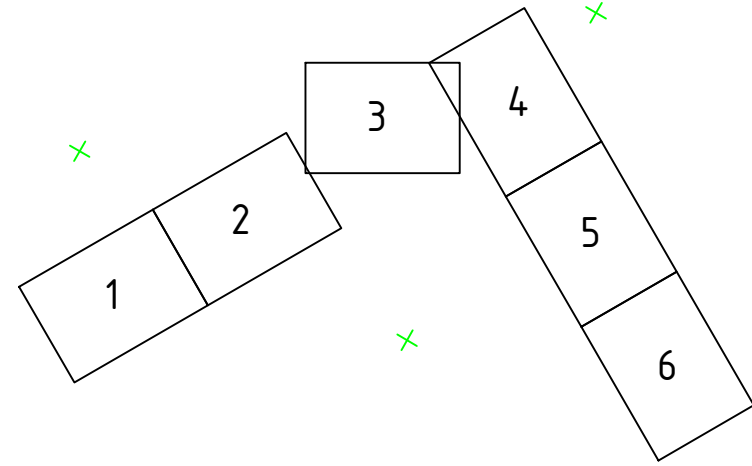
Самарская область, Сергиевский район, п. Сурзун

- Условные обозначения**
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки для размещения линейного объекта
соответствует границей зоны планируемого размещения линейного объекта
 - границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов отсутствуют
 - обозначение проектируемых осей автомобильных дорог
 - 28 номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон
 - граница муниципальных образований

				ППТ-ПМТ.ППТ-04		
				Документация по планировке территории для размещения линейного объекта «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шелочная, Сурзунская, Набережная, Привокзальная в поселке Сурзун, Самарской области»		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
Утвердил						
Н.Контроль						
ГИП	Акимова			<i>[Signature]</i>		
Автор разд.						
Проверил						
Разработал	Васильев В.П.			<i>[Signature]</i>		
				Основная часть проекта планировки территории		Стадия
				Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М1:1000		Лист
						Листов
						п
						5
						6



Схема расположения листов



Самарская область, Сергиевский район, п. Сургут

Самарская область, Сергиевский район, г.п. Суходол

- Условные обозначения**
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки для размещения линейного объекта, совпадают с границей зоны планируемого размещения линейного объекта
 - границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов отсутствуют
 - обозначение проектируемых осей автомобильных дорог
 - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон
 - граница муниципальных образований

Изм. Кол.уч. Лист N док. Подпись Дата					ППТ-ПМТ.ППТ-04		
Утвердил					Документация по планировке территории для размещения линейного объекта «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шеленина, Суражская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области»		
Н.Контроль					Основная часть проекта планировки территории		
ГИП					Стадия		
Акимова					Лист		
Автор разд.					Листов		
Проверил					п 6 6		
Разработал					Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М1:1000		
Васильев В.П.							
					г. Самара 2022г.		

2 Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

2.1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование линейного объекта: Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области.

В рамках данной документации выполняется строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области.

В соответствии с техническим заданием:

Категория дорог и улиц согласно СП 42.13330.2016 – Проезды.

Расчетная скорость движения – 30 км/ч

Ширина полосы движения 4,5 м

Число полос движения – 1

Краткая характеристика существующей улицы и её транспортно-эксплуатационное состояние

ул.Сквозная(дублер)

Существующие проезды проходят слева и справа ул. Сквозная. Имеют щебёночное покрытие, шириной 3,5-4,0м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Советская

Существующий проезд на участке от ул.Сквозная(дублер). Имеет щебёночное покрытие, шириной 3,5-4,0м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Привокзальная

Существующий проезд. Имеет щебёночное покрытие, шириной 4,0-4,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка. Имеет примыкание к улице Сквозная.

ул.Сургутская

Существующий проезд до ПК3+90 имеет асфальтобетонное покрытие в неудовлетворительном состоянии, шириной 3,5-4,5м. Далее щебёночное покрытие, шириной 3,0-4,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка. Примыкает к ул. Речная.

ул.Набережная

Существующий проезд на участке от ул. Сургутская имеет щебёночное покрытие, шириной 4,0-4,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Речная

Существующий проезд на участке от ул. Сургутская до ул. Речная имеет щебёночное покрытие, шириной 4,0-4,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Шевченко

Существующий проезд до ПК0+60 имеет асфальтобетонное покрытие в неудовлетворительном состоянии, шириной 3,0-4,5м. Далее щебёночное покрытие, шириной 3,0-4,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

Пропускная способность автомобильных дорог

При оценке практической пропускной способности в конкретных дорожных условиях рекомендуется использовать уравнение:

$$P = \beta * P_{\max}$$

где β - итоговый коэффициент снижения пропускной способности, равный произведению частных коэффициентов ;

P_{\max} - максимальная практическая пропускная способность, легковых авт./ч

ул.Сквозная(дублер)

$$\beta = 1,0 * 0,7 * 1,0 * 1,0 * 0,75 * 0,8 * 1,0 * 0,88 * 0,85 * 1,0 * 0,91 * 1,0 * 1,0 * 0,8 * 0,44 * 0,84 * 0,86 = 0,073 * 2100 = 154 \text{авт/час}$$

ул.Советская

$$\beta = 1,0 * 0,7 * 1,0 * 1,0 * 0,75 * 0,8 * 0,9 * 0,88 * 0,85 * 1,0 * 0,91 * 1,0 * 1,0 * 0,8 * 0,44 * 0,84 * 0,86 = 0,065 * 2100 = 137 \text{авт/час}$$

ул.Привокзальная

$$\beta = 1,0 * 0,7 * 1,0 * 1,0 * 0,75 * 0,8 * 0,9 * 0,88 * 0,85 * 1,0 * 0,91 * 1,0 * 1,0 * 0,8 * 0,44 * 0,84 * 0,86 = 0,065 * 2100 = 137 \text{авт/час}$$

ул.Сургутская

$$\beta = 1,0 * 0,7 * 1,0 * 1,0 * 0,75 * 0,8 * 1,0 * 0,88 * 0,85 * 1,0 * 0,91 * 1,0 * 1,0 * 0,8 * 0,44 * 0,84 * 0,86 = 0,073 * 2100 = 154 \text{авт/час}$$

ул.Набережная

$$\beta = 1,0 * 0,7 * 1,0 * 1,0 * 0,75 * 0,8 * 0,9 * 0,88 * 0,85 * 1,0 * 0,91 * 1,0 * 1,0 * 0,8 * 0,44 * 0,84 * 0,86 = 0,065 * 2100 = 137 \text{авт/час}$$

ул.Речная

$$\beta = 1,0 * 0,7 * 1,0 * 1,0 * 0,75 * 0,8 * 1,0 * 0,88 * 0,85 * 1,0 * 0,91 * 1,0 * 1,0 * 0,8 * 0,44 * 0,84 * 0,86 = 0,073 * 2100 = 154 \text{авт/час}$$

ул.Шевченко

$$\beta = 1,0 * 0,7 * 1,0 * 1,0 * 0,75 * 0,8 * 1,0 * 0,88 * 0,85 * 1,0 * 0,91 * 1,0 * 1,0 * 0,8 * 0,44 * 0,84 * 0,86 = 0,073 * 2100 = 154 \text{авт/час}$$

Учёт интенсивности движения.

Дата: 17 января 2022г. день недели - понедельник

Время наблюдения: 11.00 – 12.00

Таблица 1 – Фактический состав транспортного потока

Транспортные средства по грузоподъемности (г/п), тонны						
легковые	1 ...2	2 ...5	5 ...8	>8	авт опоезда	авт обусы
30	11	4	2	1	0	0

Наблюденная интенсивность движения $N_{наб}$:

$$N_{набл.} = 48 \text{ авт./час}$$

Состав движения:

Легковые – 63 %;

г/п 1-2 т – 23 %;

г/п 2-5 т – 8 %;

г/п 5-8 т – 4 %;

г/п > 8 т – 2 %;

автопоезда – 0 %;

автобусы – 5 %.

Для получения среднегодовой суточной интенсивности движения N_0 необходимо $N_{набл.}$ умножить на коэффициенты перехода: к суточной K_c , к среднесуточной K_n и к среднегодовой интенсивностям движения K_g (согласно ВСН 42-87):

$$N_0 = N_{набл.} \cdot K_c \cdot K_n \cdot K_g$$

Величины коэффициентов приняты соответственно по таблицам 1, 2 и 3 приложения 4 ВСН 42-87 для дорог местного значения $K_c = 7,81$; $K_n = 1,25$; $K_g = 1,92$.

$$N_0 = 48 \cdot 7,81 \cdot 1,25 \cdot 1,92 = 899 \text{ авт/сут}$$

Перспективную интенсивность движения находим по формуле :

$$N_t = N_0 \left(1 + \frac{P}{100}\right)^{t-1}$$

, где

N_t – перспективная интенсивность движения автомобилей различной грузоподъемности;

N_0 – начальная интенсивность движения;

t – число лет до срока перспективы;

P – принятый средний ежегодный процент интенсивности движения 4% ($q=1,04$, $T=12$ лет)

$$N_t = 899 \cdot 1,54 = 1385 \text{ авт/сут}$$

**ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ,
РЕКОМЕНДУЕМЫХ К УТВЕРЖДЕНИЮ**

п/п	Наименование	Ед. изм-я	Показатели	
			Нормативные СП 42.13330.2016	Принятые
1	2	3	4	5
1	Вид намечаемых строительно-монтажных работ	-	Строительство	
2	Категория дороги (участка) по СП 42.13330.2016	-	Проезды	
3	Строительная длина	км	9,45	
4	Расчетная скорость	км/ч	30	30
5	Среднегодовая суточная интенсивность движения	авт./ сут	Свыше 200	899
6	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5
7	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5
	Ширина разделительной полосы	м	-	-
8	Ширина тротуара	м	-	-
9	Ширина обочины	м	-	-
10	Укрепленная часть обочины	м	-	-
11	Количество полос движения	шт	1	1
12	Наименьший радиус кривых в плане	м	40	20*
13	Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой	м	600	800
14	Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой	м	200	300
15	Наибольший продольный уклон	‰	80	79

16	Нормативные нагрузки	-	А-10; НК-14	
17	Тип дорожной одежды и вид покрытия	-	Облегченный	
18	Искусственные сооружения (трубы и лотки, включая удлинение существующей)	Шшт./п м	-	-
19	Площадь полосы отвода	кв.м.		
20	Сроки строительства	смен	см.ПОС	
21	Межремонтный срок	лет	12	

*-ул.Набережная - устройство большого радиуса не представляется возможным из-за коммуникаций и плотной жилой застройки

ПЛАН АВТОДОРОГИ

ул. Сквозная 1:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, заканчивается примыканием к ул. Советская с радиусами примыкания R=8,0м.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Советская:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, в начале примыкает к автодороге по ул. Сквозная 1.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Сквозная 2:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, в начале примыкает к автодороге по ул. Советская с радиусами примыкания R=8,0м/9,0м.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Сквозная 3:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, заканчивается в районе примыкания к ул. Специалистов с радиусами примыкания R=8,0м.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Привокзальная 1:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо- восточном и юго- восточном направлениях, заканчивается примыканием к существующей автодороге по ул. Сквозная с радиусами примыкания $R=8,0\text{м}$.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Привокзальная 2:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо- восточном и юго- восточном направлениях, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул. Привокзальная с радиусами примыкания $R=8,0\text{м}$, заканчивается примыканием к существующей автодороге с радиусами примыкания $R=10,0\text{м}/3,0\text{м}$

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Сургутская 1:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо- восточном и юго- восточном направлениях, в начале примыкает к существующей автодороге, заканчивается примыканием к автодороге по ул. Речная с радиусами примыкания $R=8,0\text{м}$.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Набережная 1:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо- восточном и юго- восточном направлениях, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул. Сургутская с радиусами примыкания $R=8,0\text{м}$, заканчивается примыканием автодороге по ул. Речная с радиусами примыкания $R=8,0\text{м}$.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Речная:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо- восточном и юго- восточном направлениях, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул. Сургутская, заканчивается примыканием к проектируемой автодороге Проезд 1 с радиусами примыкания $R=8,0\text{м}$.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Шевченко:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в юго-восточном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул. Сургутская, заканчивается примыканием к проектируемой автодороге Проезд 1 с радиусами примыкания $R=8,0\text{м}$.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

211	469152,52	2245770,35
210	469141,27	2245791,37
209	469090,7	2245884,62
208	469061,52	2245941,23
207	469063,66	2245946,74
206	469086,12	2245965,34
205	469100,2	2245974,6
204	469108,95	2245978,97
203	469113,05	2245988,75
202	469132,5	2245997,21
201	469133,42	2245995,76
200	469137,22	2245996,86
199	469137,62	2245996,43
198	469149,97	2246000,43
197	469159,57	2246004,02
196	469172,67	2246009,28
195	469180,92	2246011,46
194	469188,62	2246013,7
193	469202,16	2246017,03
192	469281,48	2246019,35
191	469280,94	2246031,23
190	469211,75	2246028,41
189	469184,08	2246020,63
188	469170,99	2246015,87
187	469138,88	2246004,25
186	469135,06	2246005,45
185	469113,89	2246005,49
184	469109,32	2246011,68
183	469094,86	2246026,51
182	469078,05	2246043,46
181	469075,59	2246046,02
180	469078,81	2246049,31
179	469068,44	2246061,47
178	469056,65	2246070,98
177	469042,76	2246078,27
176	469042,54	2246077,82
175	469039,66	2246079,21
174	469022,15	2246087,45
173	469013,31	2246091,41
172	469012,96	2246092,41
171	469008,6	2246093,7
170	469007,88	2246093,85
169	469001,15	2246095,29
168	468989,39	2246100,95
167	468973,69	2246108,53
166	468958,24	2246114,89

165	468954,37	2246116,74
164	468938,84	2246124,15
163	468933,93	2246126,46
162	468933,62	2246126,27
161	468921,34	2246131,73
160	468907,08	2246137,72
159	468885,24	2246149,6
158	468880,52	2246152,43
157	468858,51	2246163,39
156	468852,52	2246165,88
155	468842,2	2246171,58
154	468838,2	2246174,06
153	468813,68	2246186,7
152	468787,01	2246199,87
151	468761,27	2246212,43
150	468750,27	2246218,23
149	468718,67	2246232,98
148	468719,84	2246234,76
147	468738,89	2246263,84
146	468745,79	2246274,81
145	468785,66	2246333,44
144	468770,7	2246343,74
143	468769,97	2246343,32
142	468759,91	2246351,76
141	468750,26	2246359,2
140	468746,3	2246354,29
139	468726,81	2246368,52
138	468721,06	2246370,65
137	468709,73	2246378,24
136	468694,15	2246388,33
135	468693,51	2246388,85
134	468675,92	2246400,26
133	468663,44	2246408,07
132	468661,14	2246409,31
131	468655,97	2246413,02
130	468657,08	2246414,62
129	468653,65	2246416,84
128	468641,66	2246425,82
127	468640,09	2246423,53
126	468636,74	2246425,85
125	468638,34	2246428,16
124	468636,38	2246429,38
123	468623,21	2246438,35
122	468621,89	2246436,6
121	468618,93	2246438,85
120	468618,99	2246438,94

119	468620,07	2246440,71
118	468618,34	2246441,82
117	468601,09	2246452,1
116	468585,54	2246464,33
115	468569,11	2246476,09
114	468557,12	2246483,41
113	468557,57	2246484,02
112	468552,48	2246487,46
111	468549,16	2246482,53
110	468531,46	2246495,23
109	468527,93	2246497,76
108	468440,19	2246554,36
107	468433,03	2246559,1
106	468404,46	2246577,5
105	468403,43	2246575,96
104	468284,25	2246654,93
103	468268,92	2246664,75
102	468140,8	2246746,53
101	467854,53	2246928,14
100	467827,92	2246946,39
99	467812,64	2246957,62
98	467793,84	2246972,93
97	467779,71	2246986,76
96	467768,18	2247000,16
95	467764,61	2247020,54
94	467419,03	2246961,13
93	467406,1	2246958,27
92	467371,42	2246948,65
91	467359,76	2246944,22
90	467348,28	2246937,1
89	467330,7	2246923,57
88	467317,19	2246913,17
87	467327,62	2246903,76
86	467331,42	2246904,47
85	467453,41	2246826,25
84	468569,99	2246157,89
83	468627,68	2246126,8
82	468627,32	2246121,6
81	468636,99	2246116,35
80	468637,81	2246118,1
79	468644,71	2246122,5
78	468664,76	2246134,79
77	468681,44	2246132,18
76	468688,65	2246128,18
75	468708,02	2246119,46
74	468713,77	2246116,63

73	468729,81	2246108,71
72	468766,74	2246090,96
71	468766,53	2246090,25
70	468801,35	2246073,94
69	468843,21	2246055,2
68	468869,73	2246042,41
67	468874,5	2246039,92
66	468875,25	2246040,78
65	468895,43	2246030,88
64	468913,59	2246024,31
63	468938,27	2246012,12
62	468951,98	2246004,95
61	468955,89	2246002,1
60	468956,32	2246002,73
59	468968,69	2245996,71
58	468998,47	2245977,69
57	469010,66	2245967,79
56	469018,34	2245961,89
55	469048,77	2245928,35
54	469068,5	2245899,64
53	469074,79	2245886,43
52	469152,85	2245740,34
51	469176,03	2245706,04
50	469179,5	2245702,85
49	469180,53	2245701,5
48	469183,47	2245695,31
47	469185,05	2245690,79
46	469185,42	2245665,16
45	469176,1	2245624,17
44	469163,43	2245555,07
43	469159,92	2245509,06
42	469157,02	2245477,14
41	469148,24	2245403,46
40	469145,5	2245382,28
39	469140,89	2245365,39
38	469133,9	2245348,54
37	469089,25	2245242,25
36	469067,41	2245098,67
35	469064,55	2245089,96
34	469057,35	2245063,05
33	469051,68	2245046,59
32	469045,77	2245036,2
31	469038,4	2245027,41
30	469030,46	2245019,98
29	469020,36	2245014,05
28	469004,89	2245011,24

27	469001,04	2245010,03
26	468968,58	2244999,84
25	468961,24	2244998,88
24	468955,62	2244998,12
23	468930,59	2244994,81
22	468920,09	2244994,81
21	468917,28	2244995,31
20	468908,52	2244997,7
19	468902,46	2244999,92
18	468889,25	2244996,82
17	468888,16	2245001,91
16	468882,77	2245003,12
15	468876,76	2245007,07
14	468858,91	2245018,85
13	468855,8	2245021,14
12	468853,87	2245022,57
11	468844,94	2245011,94
10	468870,5	2244990,14
9	468873,04	2244987,48
8	468902,53	2244980,53
7	468908,08	2244982,44
6	468949,94	2244986,89
5	468956,57	2244987,6
4	468973,24	2244987,91
3	468981,03	2244987,84
2	468999,93	2244989,43
1	469014,09	2244992,21
241	468637,88	2246139,31
242	468668,61	2246182,31
243	468671,95	2246187,22
244	468680,85	2246201,21
245	468692,88	2246220,57
246	468693,89	2246222,12
247	468695,7	2246224,92
248	468703,08	2246236,22
249	468752,99	2246312,2
250	468754,3	2246314,17
251	468764,66	2246329,7
252	468764,41	2246331,25
253	468723,32	2246361,07
254	468720,46	2246361,97
255	468716,7	2246356,5
256	468658,28	2246390,83
257	468622,5	2246412,87
258	468273,43	2246638,1
259	468258,16	2246647,89

260	467843,5	2246911,45
261	467816,34	2246930,08
262	467800,39	2246941,79
263	467780,5	2246958
264	467765,11	2246973,07
265	467746,07	2246995,19
266	467422,83	2246941,48
267	467410,94	2246938,85
268	467400,74	2246933,62
269	467381,08	2246930,71
270	467375,36	2246929,81
271	467365,1	2246928,7
272	467352,65	2246907,44
273	467380,4	2246889,92
274	467391,23	2246883,96
275	467440,26	2246852,63
276	467461,54	2246839,21
277	467531,05	2246797,36
278	467635,71	2246735,11
279	467889,59	2246583,36
280	468029,12	2246500,21
281	468049,63	2246487,99
282	468461,67	2246241,42
283	468475,6	2246233,06
284	468487,88	2246225,69
285	468490,3	2246224,14
286	468490,62	2246224,63
287	468493,32	2246223,01
288	468509,02	2246213,44
289	468560,82	2246181,18
290	468574,54	2246172,76
291	468581,28	2246169,11
292	468591,21	2246163,89
293	468590,93	2246163,46
294	468609,36	2246152,67
295	468609,99	2246153,57
296	468610,34	2246154,06
241	468637,88	2246139,31
297	468240,27	2244222,91
343	468400,45	2244472,83
342	468414,1	2244489,44
341	468439,63	2244514,84
340	468446,89	2244523,35
339	468453,16	2244533,93
338	468457,53	2244545,75
337	468467,96	2244584,89

336	468470,18	2244591,09
335	468478,52	2244609,42
334	468495,01	2244640,13
333	468505,28	2244658,91
332	468512,49	2244670,14
331	468532,59	2244698,56
330	468514,63	2244711,26
329	468509,25	2244703,66
328	468511,32	2244702,17
327	468513,97	2244700,44
326	468502,69	2244682,74
325	468484,73	2244654,56
324	468476,37	2244634,98
323	468473,68	2244630,82
322	468474,11	2244628,47
321	468471,11	2244627,94
320	468464,84	2244615,92
319	468459,12	2244615,04
318	468452,72	2244601,67
317	468448,85	2244590,84
316	468438,45	2244551,81
315	468435,03	2244542,57
314	468430,56	2244535,03
313	468424,94	2244528,44
312	468399,29	2244502,91
311	468384,25	2244484,62
310	468223,54	2244233,88
309	468147,25	2244120,18
308	468109,7	2244064,64
307	468089,49	2244039,74
306	468082,56	2244029,3
305	468016,6	2243920,83
304	467907,89	2243736,4
303	467925,12	2243726,24
302	468033,76	2243910,55
301	468099,45	2244018,58
300	468105,62	2244027,88
299	468125,78	2244052,71
298	468163,84	2244109,01
297	468240,27	2244222,91
344	468466,62	2244356,07
535	468483,76	2244375,99
534	468489,68	2244383,82
533	468496,98	2244397,65
532	468506,45	2244413,59
531	468515,38	2244430,24

530	468523,29	2244446,4
529	468531,58	2244460,65
528	468533,81	2244465,05
527	468534,15	2244465,47
526	468542,85	2244481,86
525	468550,68	2244504,79
524	468554,61	2244534,92
523	468559,97	2244545,49
522	468565,64	2244552,4
521	468581,54	2244568,3
520	468590,6	2244574,77
519	468595,37	2244579,3
518	468606,93	2244594,89
517	468603,52	2244597,81
516	468608,71	2244604,51
515	468613,73	2244614,3
514	468625,01	2244630,62
513	468634,9	2244644,63
512	468636,42	2244646,83
511	468637,02	2244647,69
510	468639,23	2244650,8
509	468646,07	2244660,46
508	468648,2	2244662,02
507	468649,84	2244665,77
506	468644,13	2244669,6
505	468644,1	2244671,06
504	468641,33	2244673,83
503	468640,53	2244674,57
502	468639,26	2244675,92
501	468634,97	2244671,47
500	468635,8	2244670,52
499	468637,13	2244667,98
498	468629,99	2244654,85
497	468616,01	2244634,68
496	468609,53	2244633,81
495	468589,15	2244648,35
494	468598,5	2244662,29
493	468606,88	2244673,81
492	468615,74	2244686,68
491	468621,76	2244685,58
490	468624,64	2244689,06
489	468621,53	2244691,77
488	468621,89	2244695,46
487	468630,66	2244708,07
486	468636,32	2244716,11
485	468638,41	2244714,68

484	468642,47	2244720,86
483	468640,93	2244722,18
482	468653,74	2244740,16
481	468666,79	2244762,05
480	468676,11	2244776,28
479	468681,07	2244783,05
478	468670,62	2244791,1
477	468666,19	2244785,34
476	468660,02	2244780,61
475	468658,06	2244782,36
474	468652,14	2244789,61
473	468651,97	2244792,24
472	468651,06	2244794,72
471	468650,66	2244795,13
470	468640,39	2244783,11
469	468641,8	2244782,13
468	468643,65	2244784,88
467	468646,59	2244783,15
466	468660,26	2244773,09
465	468657,67	2244768,61
464	468653,4	2244762,06
463	468656,51	2244759,86
462	468653,19	2244754,77
461	468653,55	2244754,59
460	468640,47	2244731,69
459	468638,54	2244732,63
458	468638,42	2244732,7
457	468636,81	2244730,24
456	468636,07	2244729,08
455	468636,09	2244728,62
454	468633,86	2244725,69
453	468633,16	2244725,21
452	468626,1	2244715,43
451	468594,81	2244674,03
450	468576,87	2244684,84
449	468572,66	2244679,08
448	468587,61	2244669,05
447	468590,69	2244666,93
446	468579,58	2244650,24
445	468580,23	2244649,75
444	468575,84	2244643,15
443	468562,12	2244620,57
442	468558,28	2244613,54
441	468555,2	2244607,76
440	468551,3	2244598,56
439	468546,91	2244589,41

438	468545,64	2244574,9
437	468544,68	2244550,41
436	468539,56	2244539,97
435	468512,93	2244553,37
434	468503,22	2244558,49
433	468501,33	2244559,49
432	468493,54	2244542,57
431	468535,91	2244523,08
430	468537,5	2244506
429	468519,35	2244464,09
428	468517,15	2244456,66
427	468501,95	2244431,19
426	468477,23	2244389,2
425	468457,88	2244363,7
424	468433,46	2244333,65
423	468421,82	2244321,21
422	468419,34	2244323,08
421	468406,34	2244312,29
420	468401,23	2244310,69
419	468381,76	2244315,25
418	468358,18	2244324,79
417	468357,84	2244327,01
416	468341,74	2244336,49
415	468338,68	2244331,89
414	468252,06	2244201,9
413	468173,65	2244066,5
412	468072,08	2243861,63
411	468037,99	2243810,18
410	467980,57	2243706,48
409	467960,49	2243651,11
408	467977,03	2243645,12
407	467979,24	2243653,06
406	467992,09	2243688,23
405	467992,39	2243688,11
404	467995,04	2243695,49
403	467993,42	2243696,14
402	467997,77	2243704,16
401	468012,62	2243734,4
400	468012,64	2243734,38
399	468047,37	2243794,23
398	468047,34	2243794,24
397	468066,31	2243823
396	468092,56	2243869,7
395	468126,84	2243939,58
394	468126,81	2243939,6
393	468137,4	2243960,3

392	468147,42	2243979,7
391	468148,14	2243981,1
390	468148,92	2243982,6
389	468156,47	2243996,67
387	468160,97	2244005,07
387	468160,97	2244005,07
386	468172,85	2244027,21
385	468171,95	2244027,35
384	468175,75	2244033,25
383	468186,22	2244054,86
382	468193,35	2244068,76
381	468194,44	2244068,14
380	468195,08	2244069,1
379	468196,87	2244072,43
378	468206,04	2244088,26
377	468208,14	2244091,91
376	468220,33	2244113,96
375	468229,36	2244128,93
374	468242,18	2244149,17
373	468243,65	2244152,25
372	468253,3	2244167,63
371	468255,95	2244171,86
370	468256,3	2244172,44
369	468259,07	2244176,19
368	468265,11	2244184,95
367	468270,58	2244194
366	468272,51	2244198,23
365	468279,76	2244209,36
364	468283,78	2244213,73
363	468296,87	2244234,32
362	468298,84	2244237,5
361	468301,56	2244241,72
360	468309,15	2244253,37
359	468313,94	2244261,21
358	468322,27	2244274,42
357	468331,9	2244289,2
356	468334,52	2244293,84
355	468340,55	2244304,47
354	468346,42	2244312,18
353	468350,87	2244318,01
352	468356,55	2244314,71
351	468377,97	2244303,06
350	468391,01	2244301,52
349	468401,23	2244303,01
348	468408,63	2244306,22
347	468420,17	2244308,91

346	468432,82	2244317,82
345	468448,47	2244336,47
344	468466,62	2244356,07
536	468587,94	2244583,05
537	468595,98	2244597,38
538	468604,99	2244616,29
539	468607,2	2244628,08
540	468585,75	2244643,32
541	468579,24	2244633,95
542	468566,22	2244614,47
543	468564,03	2244610,14
544	468556,23	2244594,77
545	468560,56	2244592,19
546	468559,9	2244574,67
547	468562,73	2244571,11
548	468578,15	2244583,88
549	468578,2	2244583,94
536	468587,94	2244583,05
550	469053,49	2245957,92
551	469075,81	2245972,92
552	469100,38	2245993,48
553	469101,84	2245997,39
554	469097,76	2246003,96
555	469094,35	2246008,15
556	469086,82	2246019,79
557	469088,77	2246021,6
558	469086,56	2246024,71
559	469085,19	2246026,64
560	469079,65	2246032,78
561	469077,92	2246034,44
562	469075,23	2246037,09
563	469074,75	2246036,55
564	469071,42	2246039,43
565	469067,92	2246042,5
566	469069,09	2246043,95
567	469055,99	2246056,83
568	469021,7	2246074,06
569	469020,73	2246073,77
570	469007,38	2246079,72
571	469000,67	2246083,17
572	468986,19	2246090,74
573	468971,93	2246097,6
574	468968,53	2246099,05
575	468968,35	2246099,13
576	468949,99	2246108,37
577	468930,63	2246117,64

578	468927,17	2246119,02
579	468910,22	2246126,95
580	468886,32	2246137,96
581	468865,29	2246149,5
582	468808,59	2246180,5
583	468784,13	2246192,2
584	468780,06	2246193,44
585	468767,16	2246199,39
586	468762,38	2246201,79
587	468745,5	2246209,74
588	468734,33	2246215,81
589	468718,98	2246223,73
590	468715,81	2246225,64
591	468691,47	2246187,9
592	468686,89	2246179,88
593	468683,31	2246171,18
594	468676,57	2246151,2
595	468719,35	2246129,01
596	468742,71	2246117,38
597	468766,26	2246106,61
598	468841,24	2246073,77
599	468871,74	2246060,11
600	468901,28	2246046,29
601	468963,96	2246016,34
602	468963,36	2246015,03
603	468966,81	2246013,44
604	468969,17	2246012,31
605	468969,86	2246013,52
606	468975,19	2246010,98
607	468974,48	2246009,66
608	468987,39	2246002,81
609	468988,56	2246004,39
610	468992,86	2246002,53
611	469002,92	2245997,73
612	469016,4	2245990,53
613	469020,51	2245988,21
614	469038	2245977,52
615	469045,88	2245968,45
550	469053,49	2245957,92
616	468942,28	2245153,03
707	468950,94	2245176,19
706	468958,6	2245197,08
705	468968,9	2245230,09
704	468978,71	2245262,88
703	468980,09	2245267,34
702	468983,34	2245278,93

701	468987,68	2245300,61
700	468988,16	2245306,69
699	468993,98	2245342,41
698	468990,25	2245343,07
697	468991,14	2245347,05
696	468984,46	2245354,31
695	468978,91	2245357,67
694	468987,18	2245406,96
693	468989,48	2245416,58
692	468992,63	2245424,82
691	468997,02	2245432,97
690	468999,32	2245436,42
689	469007,59	2245456,63
688	469009,64	2245474,55
687	469013,01	2245497,49
686	469018,24	2245534,18
685	469021,78	2245545,73
684	469022,39	2245558,52
683	469017,62	2245568,78
682	469013,65	2245573,93
681	468993,31	2245585,24
680	468993,95	2245589,9
679	468990,92	2245592,52
678	468987,03	2245595,99
677	468985,94	2245594,96
676	468984,18	2245596,78
675	468984,93	2245597,51
674	468977,62	2245603,82
673	468957,8	2245619,19
672	468951,65	2245624,42
671	468940,05	2245633,47
670	468874,4	2245693,52
669	468863,42	2245703,5
668	468863,8	2245704,1
667	468859,88	2245708,77
666	468843,29	2245728,81
665	468837,9	2245731,73
664	468827,42	2245735,78
663	468825,57	2245731,01
662	468829,5	2245713,53
661	468836,22	2245709,9
660	468842,07	2245704,59
659	468868,24	2245676,99
658	468880,49	2245665,28
657	468893,95	2245652,44
656	468914,31	2245639,73

655	468930,53	2245623,38
654	468939,35	2245614,69
653	469006,19	2245561,17
652	469009,75	2245552,28
651	469008,48	2245537,78
650	469006,53	2245519,25
649	469003,38	2245506,66
648	468998,62	2245478,86
647	468992,96	2245458,54
646	468984,91	2245438,4
645	468978,66	2245428
644	468975,15	2245419,16
643	468968,46	2245382,85
642	468964,87	2245368,41
641	468959,01	2245360,63
640	468942,26	2245363,8
639	468930,21	2245366,21
638	468922,03	2245368,66
637	468912,8	2245370,77
636	468911,68	2245371,08

635	468907,81	2245372,1
634	468902,38	2245373,54
633	468893,69	2245374,83
632	468893,16	2245351,08
631	468896,76	2245353,97
630	468910,23	2245351
629	468920,62	2245348,39
628	468957,72	2245343,46
627	468970,47	2245339,36
626	468979,73	2245335,96
625	468975,57	2245312,78
624	468971,05	2245292,3
623	468961,19	2245253,34
622	468950,53	2245222,79
621	468940,14	2245199,57
620	468944,62	2245197,04
619	468941,22	2245188,72
618	468939,01	2245179,43
617	468931,54	2245155,39
616	468942,28	2245153,03

2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют.

2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства определяются градостроительными регламентами, установленные в пределах границ соответствующей территориальной зоны муниципального образования.

В соответствии со статьей 36 Градостроительного кодекса РФ действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

В состав линейного объекта Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области, не входят объекты капитального строительства, для которых устанавливаются предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции.

2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Проектируемый линейный объект Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области, не пересекает здания, строения, сооружения, объекты, строительство которых не завершено, строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории на момент подготовки проекта планировки территории.

Планируемый к размещению линейный объект пересекает инженерные коммуникации.

Сохранность пересекаемых инженерных коммуникаций необходимо обеспечить строгим соблюдением технических условий на пересечения от эксплуатирующих организаций.

2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно данным территориального планирования сельского поселения Сургут и городского поселения Суходол, а также письму УГООКН Самарской области, на испрашиваемых земельных участках, под проектируемый объект памятники археологии не были обнаружены.

2.8 Перечень мероприятий по охране окружающей среды

Воздействие на атмосферный воздух

В период строительства объектами, воздействующими на атмосферный воздух, являются передвижные источники: выхлопные трубы двигателей внутреннего сгорания, работающая землеройная, дорожная и автотранспортная техника, дизельные электроустановки.

Предполагаются также выбросы неорганической пыли (пыление) при монтаже, разработках и временном складировании грунтов, а также испарения при покраске сооружения.

В целом загрязнение воздушного бассейна следует признать незначительным по причине небольшого числа техногенных источников и временным.

Воздействий на почвенный покров, растительность

Основные виды воздействия на растительный покров территории в процессе строительства объекта:

- полное уничтожение растительных сообществ в полосе землеотвода;
- повреждение растительности на границе со строительными площадками и подъездными дорогами;
- угнетение растений выбросами в атмосферу строительной пыли и вредных загрязняющих веществ;
- нарушения растительного покрова как следствие активизации деструктивных процессов в зоне строительства;

При строительстве объекта будут сильно уплотнены все почвенные горизонты, сильно угнетена почвенная фауна. В результате работ (рытье траншей и котлованов) и прохождения большегрузной техники увеличивается эрозионная опасность на прилегающей территории.

Воздействие на животный мир

Воздействие на животный мир также будет незначительным, так как территория изысканий является хозяйственно освоенной, животный и растительный мир данной территории сформировался при участии различных антропогенных факторов и продолжает постоянно испытывать их стресс.

Значительных изменений существующих ареалов распространения (уничтожения) объектов животного мира в ходе работ не ожидается. Прямое воздействие на животный мир связано в основном с увеличением фактора беспокойства, временными миграциями.

Основное воздействие отразится на популяции грызунов и земноводных, на временной миграции птиц. Ощутимого ущерба животному миру не ожидается.

Воздействие физических факторов

В процессе строительства основным вредным фактором физического воздействия является шум. Источниками шума при производстве строительно-монтажных работ будут являться приводные двигатели внутреннего сгорания строительных машин и механизмов, автотранспорта и спецтехники. Данное шумовое воздействие незначительно и носит кратковременный характер.

Воздействие на поверхностные и подземные воды

Воздействия на гидрологические и гидрогеологические структуры (объекты) обусловлены возможным опосредованным воздействием на подземные (поверхностные) воды фильтратий загрязнителей с поверхности при загрязнении грунтов и почвенного покрова.

Все отходы собираются для временного хранения в специально отведенных местах, оборудованных в соответствии с санитарными нормами, откуда периодически вывозятся на утилизацию или захоронение в соответствии с договорами.

Таким образом, при соблюдении требования нормативно-технической документации, технических решений и природоохранных мероприятий при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта заметного негативного воздействия на природную среду не ожидается.

В процессе эксплуатации (безаварийной) заметное ухудшение экологической обстановки маловероятно, вследствие отсутствия активных факторов техногенного влияния.

В целях уменьшения загрязнения воздушного бассейна при строительстве рекомендуются следующие мероприятия:

- комплектация парка техники строительными машинами с силовыми установками, обеспечивающими минимальные удельные выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, своевременное проведение ППО и ППР автостроительной техники и автотранспорта;

- организация в составе строительного потока контроля за неисправностью топливных систем двигателей внутреннего сгорания и диагностирования их на допустимую степень выброса загрязняющих веществ в атмосферу, проведение ТО контроля за выбросами загрязняющих веществ от строительной техники и автотранспорта, немедленная регулировка двигателей;

- движение транспорта по установленной схеме, недопущение неконтролируемых поездок;

- соблюдение правил выполнения сварочных работ и работ с пылящими строительными материалами и грунтами;

- соблюдение правил противопожарной безопасности;

- проведение технадзора по обеспечению качества строительства и приемки объекта в эксплуатацию.

В целях снижения негативных последствий воздействий на почвенный покров и растительность при строительстве необходимо максимально использовать существующие подъездные дороги, складские площадки и др.

По окончании работ участки строительства будут очищены от мусора и строительных отходов. При необходимости, поверхность будет спланирована, а все нарушенные поверхности будут восстановлены до исходного (или близкого к исходному) состояния.

Что касается дикой фауны, то выявленные в районе строительства представители животного мира (а это в основном, синантропные виды) хорошо приспособлены к проживанию в условиях антропогенного воздействия. Эти виды настолько жизнеспособны, что на них не скажется влияние строительства, численность их стабильна. Шум и вибрация, создаваемые тяжелой строительной техникой, вызовут на значительной площади повышенное беспокойство для большинства обитателей животного мира прилегающих территорий.

С целью охраны обитающих здесь видов в период гнездования и вывода потомства на рассматриваемой территории будет ограничено перемещение техники и бесконтрольные проезды по территории. Это позволит сохранить существующие места обитания животных и в последующий период эксплуатации сооружений.

С учетом выше изложенного, строительство объекта не приведет к изменению существующего ландшафта, прилегающего к нарушенным строительством землям, не повлияет на изменение качественного состава сельскохозяйственных угодий, почвенную фауну и животный мир в период эксплуатации объекта.

Снижения негативных физических воздействий при строительстве.

Шумовое воздействие будет носить локальный характер. Согласно ГОСТ 12.1.003-83 предельно-допустимый уровень звука для людей, работающих на строительной площадке, составляет 80 дБа. Снижение неблагоприятных физических воздействий определяется конструктивными особенностями оборудования, используемого в производственном процессе.

При организации рабочего места следует принимать необходимые меры по снижению шума техническими средствами (уменьшение шума машин, внедрение малошумных технологических процессов) и организационными мероприятиями (выбор рационального режима работы и отдыха, сокращение времени пребывания в громких условиях, лечебно-профилактическими и другими). На площадочных сооружениях должен быть обеспечен контроль уровней шума на рабочих местах и установлены правила безопасной работы в громких условиях. Шумовые характеристики машин должны указываться в их паспорте.

Мероприятия по снижению потенциального загрязнения природной среды при эксплуатации объекта.

Основные меры при дальнейшей эксплуатации объекта должны быть направлены на обеспечение соблюдения требований технологических регламентов и предотвращению аварийных ситуаций, что позволит обеспечить экологическую безопасность природной среды и персонала.

Таким образом, при соблюдении требования нормативно-технической документации, технических решений и природоохранных мероприятий при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта заметного негативного воздействия на природную среду не ожидается.

Целью природоохранных мероприятий и ведения экологического мониторинга является создание информационной базы, позволяющей осуществлять производственные процессы, контроль экологического состояния окружающей среды в зоне эксплуатации объекта и решение комплекса природоохранных задач.

Проектируемый объект не требует создания специальной режимно-наблюдательной сети, но на время строительных работ рекомендуется проведение мониторинга с целью:

- контроля технического состояния и соблюдения правил эксплуатации всех видов устройств и механизмов, работа которых может сопровождаться загрязнением природной среды;
- контроля выбросов в атмосферу в ходе реконструкции от автомашин и спецтехники;
- контроля за хранением и вывозом строительного мусора и отходов;
- оперативного выявления возможных изменений состояния отдельных компонентов природной среды, связанных с проектируемой хозяйственной деятельностью;
- контроля состояния почвенно-растительного покрова в пределах землеотвода и прилегающих участках, в местах скопления строительной техники.

В целях снижения негативных последствий необходимо проведение дезинфекции выявленных загрязненных почв категории *опасная* с повторным проведением бактериологического и паразитологического анализов.

2.9 Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне

Территория строительства находится в границах п. Сургут сельского поселения Сургут и пгт Суходол городского поселения Суходол муниципального района Сергиевский Самарской области.

Участок автомобильной дороги, в отношении которого производятся работы по подготовке проекта планировки территории, согласно ст.48 и ст.48–1 Градостроительного кодекса Российской Федерации не относится к уникальным и технически сложным. В соответствии с чем разработка специальных мероприятий не требуется.

Возможными источниками чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера на объекте могут являться:

- Аварии на автомобильной дороге, по которой перевозятся АХОВ, ГСМ, СУГ при разливе (выбросе, взрыве) которых, возможно образование зон заражения, зон разрушения и пожаров, в которые может попасть объект.
- Аварии на железной дороге (в непосредственной близости от объекта), по которой перевозятся в том числе аварийно химически опасные вещества (АХОВ), ГСМ, СУГ, при разливе (выбросе, взрыве) которых возможно образование зон химического заражения (загрязнения), зон разрушения и пожаров, в которые может попасть объект.
- Отклонения климатических условий от ординарных.

Решения по предупреждению чрезвычайных ситуаций, возникающих в результате возможных аварий на объекте строительства и снижению их тяжести

В соответствии с п.1 приложения 1 к Федеральному закону от 20.07.1997 №116–ФЗ

«О промышленной безопасности опасных производственных объектов», автомобильная дорога не является опасным производственным объектом.

Сведения о численности и размещении населения на прилегающей территории, которая может оказаться в зоне действия поражающих факторов в случае аварии на объекте строительства

В случае аварий автодороги с АХОВ поражающим факторам могут подвергнуться граждане в радиусе:

- 1,5 км при аварии с аммиаком;
- 5 км при аварии с хлором;
- 21 м при аварии с ГСМ;
- 84 м при аварии с СУГ.

Решения, направленные на предупреждение развития аварий и локализацию выбросов (сбросов) опасных веществ

Так как на объекте не предусмотрено использование и хранение опасных веществ, проектом не предусматриваются решения, направленные на предупреждение развития аварий и локализацию выбросов (сбросов) опасных веществ.

Сведения о наличии и размещении резервов материальных средств для ликвидации последствий аварий на проектируемом объекте

Аварийная ситуация с разливом хлора

При утечке газообразного хлора для погашения паров распыляют воду. Норма расхода воды не нормируется.

При разливе жидкого хлора место разлива ограждают земляным валом, заливают известковым молоком, раствором кальцинированной соды, едкого натра, либо водой. Для обезвреживания 1 тонны жидкого хлора необходимо 0,6-0,9 тонны воды или 0,5-0,8 тонны растворов.

Нейтрализуют хлор следующими растворами:

- известковым молоком, для чего 1 весовую часть гашеной извести заливают 3 частями воды, тщательно перемешивают, затем сверху сливают известковый раствор (0,125т гашеной извести + 375 литров воды);
- 5%-ным водным раствором кальцинированной соды, для чего 2 весовых части кальцинированной соды растворяют при перемешивании с 18 частями воды (50 кг кальцинированной соды + 450 литров воды);
- 5%-ным водным раствором едкого натра, для чего 2 весовых части едкого натра растворяют при перемешивании с 18 частями воды (50 кг едкого натра + 450 литров воды).

Для распыления воды или растворов применяют поливочные и пожарные машины, авторазливочные станции (АЦ, ПМ-130, АРС-14, АРС-15), а также имеющиеся на химически опасных объектах гидранты и спецсистемы

Аварийная ситуация с разливом аммиака

Нейтрализуют аммиак следующими растворами:

- 10%-ным раствором соляной или серной кислоты, для чего 1 часть концентрированной кислоты смешивают с 9 частями воды (5,18 т кислоты + 46,62 т воды);

- 2%-ным раствором сернокислого аммония, для чего 2 части сернокислого аммония разводят в 98 частях воды (1,036 т сернокислого аммония + 9,324 т воды).

При утечке газообразного аммиака для погашения паров распыляют воду. Норма расхода воды не нормируется. При разливе жидкого аммиака место разлива ограждают земляным валом, заливают раствором соляной или серной кислоты, либо водой. Для обезвреживания 1 тонны жидкого аммиака необходимо 10–15 тонн раствора соляной (серной) кислоты или 18–20 тонн воды. Нейтрализацию жидкого аммиака водой желателенно не проводить, потому что в воздухе могут образовываться высокие концентрации аммиака, что небезопасно, так как 15–28 объёмных процентов аммиака с воздухом образует взрывоопасные смеси. Для распыления воды или растворов применяют поливочные и пожарные машины, авторазливочные станции (АЦ, ПМ-130, АРС-14, АРС-15), а также имеющиеся на химически опасных объектах гидранты и спецсистемы.

Аварийная ситуация с разливом нефтепродуктов

При аварии с нефтепродуктами требуются нефтесборщики, емкости для хранения собранной нефти, сорбент (песок). Сорбирующая способность песка составляет 12.

Запас материальных средств предусматривается хранить на базе обслуживающей компании ГКП Самарской области «АСАДО».

Описание и характеристики системы оповещения о чрезвычайных ситуациях

Первый увидевший аварию сообщает об этом в «Единую дежурно-диспетчерскую службу» (ЕДДС) и правоохранительные органы.

Номера телефонов ЕДДС: городская телефонная связь – 01; сотовая связь – 112.

Номера телефонов ЕДДС: городская телефонная связь - 01; сотовая связь – 112

В целях обеспечения безопасности движения по автодороге в проекте предусмотрены следующие мероприятия:

- соблюдение правил проектирования плана, продольного и поперечного профилей дороги в соответствии с нормативными требованиями;
- дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»
- установка дорожных знаков согласно ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений, направляющих устройств», ГОСТ 32945-2014 с опорами по ГОСТ 32948-2014;

В целях обеспечения безопасного движения на проектируемой автомобильной дороге проектной документацией предусмотрены следующие элементы (по ГОСТ 32846-2014 и ГОСТ 33151-2014):

Дорожные знаки

Согласно ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений, направляющих устройств»:

На участке строительства проектом предусмотрена установка дорожных знаков.

Дорожные знаки изготавливаются по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные» и ГОСТ 32945-2014 с использованием применением пленки тип Б и устанавливаются по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения».

Установка пластиковых сигнальных столбиков тип С1 по ГОСТ 32843-2014 и ГОСТ Р 50970-2011.

Мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

Гражданская оборона представляет собой систему мероприятий по подготовке и защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Мероприятия по гражданской обороне – организационные и специальные действия, осуществляемые в области гражданской обороны в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Основными задачами гражданской обороны в соответствии с Федеральным законом от 12.02.2008 № 28–ФЗ «О гражданской обороне» являются:

- обучение населения в области гражданской обороны;
- оповещение населения об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- эвакуация населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы;
- предоставление населению убежищ и средств индивидуальной защиты;
- проведение аварийно–спасательных работ в случае возникновения опасностей для населения при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также вследствие чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- первоочередное обеспечение населения, в том числе медицинское обслуживание, включая оказание первой медицинской помощи, срочное предоставление жилья и принятие других необходимых мер;
- борьба с пожарами;
- санитарная обработка населения, обеззараживание зданий и сооружений, специальная обработка техники и территорий;
- восстановление и поддержание порядка в районах, пострадавших при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также вследствие чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

В соответствии СНиП 2.01.51–90. «Инженерно–технические мероприятия гражданской обороны» при прохождении автомобильной дороги по территории населённых пунктов предусмотреть следующие мероприятия:

1. Ширина незаваливаемой части автомобильной дороги в пределах максимально допустимых границ зон возможного распространения завалов жилой и общественной застройки, промышленных, коммунально-складских зданий следует принимать не менее 7 м.
2. Расстояния между зданиями, расположенными по обеим сторонам автомобильной дороги, принимаются равными сумме их зон возможных завалов и ширины незаваливаемой части дорог.
3. Система зеленых насаждений и незастраиваемых территорий должна вместе с сетью автомобильных дорог обеспечивать свободный выход населения из разрушенных частей города (в случае его поражения) в парки и леса загородной зоны.
4. Автомобильные дороги должны прокладываться с учетом обеспечения возможности выхода по ним транспорта из жилых и промышленных районов на загородные дороги не менее чем

по двум направлениям. Указанные магистрали должны иметь пересечения с другими магистральными автомобильными и железными дорогами в разных уровнях.

5. Обеспечивать надежное сообщение между отдельными жилыми и промышленными районами, свободный проход к магистралям устойчивого функционирования, ведущим за пределы города, а также наиболее короткую и удобную связь центра города, городских жилых и промышленных районов с железнодорожными и автобусными вокзалами, грузовыми станциями, речными и морскими портами, аэропортами.

6. Предусматривать дублирование путей сообщения по территории города и прилегающему району. Пересечения улиц и автомобильных дорог в разных уровнях с железными дорогами, а также автомобильных дорог между собой должны иметь дублирующие запасные проезды в одном уровне на расстоянии не менее 50 м от путепровода.

7. Предусматривать устройство искусственных водоемов с возможностью использования их для тушения пожаров. Эти водоемы следует размещать с учетом имеющихся естественных водоемов и подъездов к ним. Общую вместимость водоемов необходимо принимать из расчета не менее 3000 м³ воды на 1 кв.км территории города (объекта). На территории населённых пунктов через каждые 500 м береговой полосы рек и водоемов следует предусматривать устройство пожарных подъездов, обеспечивающих забор воды в любое время года не менее чем тремя автомобилями одновременно.

Решения по обеспечению взрывопожаробезопасности

Расчетное время прибытия пожарной техники к месту возможной аварии не превышает 10 минут, что в соответствии со ст. 76 главы 17 Федерального Закона от 20.07.2008 №123–ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» соответствует требованиям времени прибытия первого подразделения к месту вызова в сельских поселениях.